

ARTIN

STADLER

STADLER
CASE STUDY

VÝROBA KOLEJOVÝCH VOZIDEL / MANUFACTURING

Světový výrobce vlakových souprav a zakázkových řešení v oblasti kolejové dopravy a signalizačních technologií.

ARTIN přepsal zastaralou diagnostickou aplikaci Stadleru do moderního Java/React/Electron stacku – a umožnil diagnostickému oddělení konfigurovat varovné systémy celých vlakových souprav najednou místo vlak po vlaku, v přesně stanoveném rozpočtu 461 000 EUR a s plným předáním znalostí internímu týmu.

VÝZVA

Stadlerova původní aplikace pro konfiguraci diagnostických zpráv ve vlacích trpěla závažnými výkonnostními problémy a byla prakticky neudržovatelná – každá změna vyžadovala zásah vývojáře. Diagnostické oddělení potřebovalo moderní náhradu, která by jim umožnila pracovat samostatně, bez závislosti na dodavateli. Celý projekt musel proběhnout v pevně stanoveném budgetu, který nebylo možné překročit.

ŘEŠENÍ

- > Kompletní přepis legacy aplikace na stacku Java (backend) + React (frontend) + Electron (desktop framework)
- > Hromadná konfigurace a nasazení varovných systémů do vlakových souprav místo ručního zpracování jednoho vlaku po druhém
- > Dvoutýdenní předávky kódu přímo seniornímu vývojáři Stadleru po celou dobu projektu
- > Průběžná byznysová koordinace s diagnostickým oddělením pro přesné ladění na jejich pracovní postup
- > Kompletní školicí dokumentace jako součást předávky – technická architektura i praktické scénáře obsluhy
- > Plné předání bez vendor lock-inu: interní tým Stadleru aplikaci spravuje a upravuje samostatně

VELIKOST TÝMU

5–6 specialistů: frontend developer, backend developer, business analyst, project manager, QA engineer, UX/UI designer

TECHNOLOGIE

Java · React · Electron

TRVÁNÍ PROJEKTU

Listopad 2022 – červen 2023 (jádro projektu); duben 2022 – únor 2025 (celá spolupráce)

CO KLIENT OCENIL

Profesionalitu a hloubku znalostí ARTINu od první schůzky – tým zaujal Stadler už při přípravě nabídky a konceptuálních diskusích, a tuto úroveň udržel po celou dobu projektu.

„Během celého vývoje ARTIN prokazoval velký smysl pro detail a skutečné zaujetí pro tvorbu vysoce kvalitního softwaru. Ať už šlo o návrh rozhraní, implementaci backendové validace nebo doladění uživatelské zkušenosti na frontendu, tým konzistentně dodával promyšlená a funkční řešení.“

– Henri Höse, Team Leader SW Engineering, Stadler Rail AG

POTŘEBUJETE MODERNIZOVAT LEGACY SYSTÉM BEZ RIZIKA?

